



• MANUAL DE USUARIO •



WENDY
150



MANUAL DE USUARIO

WENDY 150

▲
LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE,
CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.
▼

CONTENIDO

Introducción.....	3
Identificación de NIV y número de motor	4
Identificación de partes.....	5
Apertura y cierre de chapas.....	6
Niveles.....	8
Asentamiento de motor	10
Tablero e instrumentos	11
Recomendaciones y datos importantes	13
Almacenamiento de la motocicleta	17
Ficha técnica.....	18
Tabla de mantenimiento.....	19
Consejos de conducción y seguridad	21
Torino Motors cuida el planeta.....	22
Servicios posteriores.....	23
Contacto.....	24

Al conducir siempre utilice casco y equipo de seguridad. Nunca conduzca en estado de ebriedad, evite accidentes mortales.



INTRODUCCIÓN

Agradecemos su preferencia al adquirir un producto Torino Motors y le deseamos una placentera experiencia. Este vehículo cuenta con una avanzada ingeniería y se le han realizado exhaustivas pruebas y continuas actualizaciones, lo cual nos asegura que el vehículo cumplirá sus expectativas con el respaldo de TORINO MOTORS.

Favor de leer atentamente y comprender este manual de propietario antes de conducir, ya que debe estar familiarizado con la operación apropiada de los controles, características, capacidades y limitaciones, ya que esto asegura una larga vida a su vehículo.

Debido a las mejoras continuas y actualizaciones durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el vehículo real y las ilustraciones y el texto de este manual, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar en este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios según pueda ser conveniente y necesario.

WENDY
150

Identificación de NIV y número de motor

Los números de serie y motor se usan para registrar la unidad e identificarla, son códigos alfa numéricos, los cuales se encuentran en las siguientes zonas de la unidad:



● NIV (se encuentra en la parte media de la moto).



● MOTOR (se encuentra en la parte inferior izquierda del motor).



Identificación de partes



Apertura y cierre de chapas

Interruptor de encendido y apertura de caja de asiento ▶

Este es un interruptor de tres posiciones operado por una llave, las posiciones del interruptor operan como se muestra en la imagen. La llave opera todo el conjunto de cerraduras en el vehículo, y solo se podrá extraer cuando se encuentre en la posición **OFF** o **LOCK**.



● APAGADA



● ENCENDIDA

Seguro de dirección:
Gire completamente la dirección al lado izquierdo, inserte la llave, empuje y gire la llave hasta **LOCK**, posteriormente retire la llave.



Abrir compartimento de asiento ▶

Insertar la llave y girar hacia el lado izquierdo y en automático se abrirá el asiento para llevar accesorios y tendrás acceso al tapón de combustible, no mezclar diferentes tipos de combustible o aditivos no recomendados por Torino Motors.



NOTA: No se debe llenar demasiado el nivel de gasolina, podría ocasionar daños a la salud o al vehículo por derrame.

Caja de documentos ▶

Se encuentra en el respaldo del copiloto.

Este compartimento solo es para llevar documentos, la carga máxima es de 3 kg y se abre insertando la llave y girando a la derecha, en ese momento se abrirá la tapa para poder ingresarlos, no es totalmente hermético, así que se recomienda proteger con plástico.



Niveles

Aceite de motor ▶

Verifique el nivel de aceite cada 3 días. Mantenga la unidad siempre a nivel, entre las dos marcas (verde y amarilla como se ve en la imagen), estando en el nivel rojo tendrá que adicionar para poner a nivel. Para una buena lectura del nivel, el motor no debe estar encendido y debe estar a temperatura ambiente (sin haberlo puesto en marcha) con las dos ruedas apoyadas en una superficie plana, totalmente horizontal y/o en el parador central, para esta prueba se puede apoyar con otra persona (todos los niveles se revisan en estas condiciones).



Observe en la bayoneta solo tendrá marcas en X, estas marcas deberán estar cubiertas de aceite, se encuentra del lado derecho de la moto a la altura de la salida del embrague.

Tipo de aceite: SAE 20W50 - 15W50
API SJ + JASO MA

750 ml rellenado de servicio.
850 ml desarmado total del motor.



Líquido de frenos

El depósito de líquido de frenos delantero está localizado del lado derecho del manubrio, estando arriba de la unidad, el nivel debe estar por arriba del mínimo.



Presión de aire en neumáticos

Asegúrese de revisar la presión de los neumáticos con frecuencia antes de iniciar su viaje para evitar algún accidente, la presión recomendada se muestra en las siguientes imágenes:



NOTA: Cambie el líquido de frenos cada que lo indique el manual del fabricante y asegúrese de usar líquido de frenos DOT 3 o 4, no usar un DOT más grande ya que eso podría dañar el sistema de frenos de la unidad.



Asentamiento de motor

El asentamiento del motor es primordial **los primeros 2,000 km de recorrido del vehículo**, las velocidades máximas recomendadas durante este periodo de asentamiento son:

KM	Aceleración máxima
0-1,000	$\frac{1}{4}$ a $\frac{1}{2}$ acelerador en aprox. 50 km/h
1,000-2,000	$0 \frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ acelerador en aprox. 65 km/h

- No acelere excesivamente la operación del motor.
- Un asentamiento inadecuado del motor puede causar graves daños en éste o acortar la vida útil de la motocicleta, esto no es cubierto por concepto de garantía.
- No acelere la motocicleta máximo a $\frac{3}{4}$ del recorrido del acelerador por grandes distancias.

- Durante el funcionamiento de la motocicleta y bajo distintas formas de manejo (con carga, sin carga, diferentes velocidades, climas, etc.) se pueden generar diferentes sonidos y/o ruidos que son propios del modelo y la operación, por lo tanto no son indicios de ningún problema, estos sonidos pueden ser distintos aún del mismo modelo, son considerados normales y no serán intervenidos ya que no afectarán el funcionamiento de la unidad.
- No mueva el vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor adquiera una temperatura normal de operación, al menos por un minuto a bajas RPM (revoluciones por minuto) sin acelerar.

Tablero e instrumentos



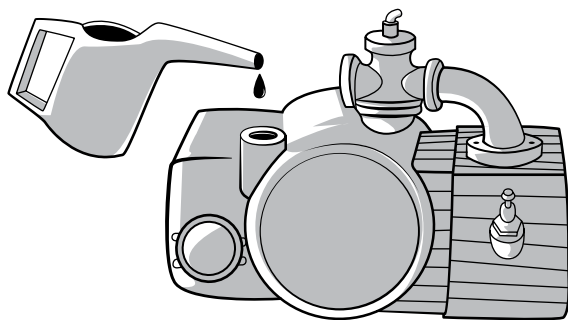
1. Indicador del nivel de combustible.
2. Indicador de velocidad.
3. Indicador de kilometraje total, dígito blanco es fracción de unidad.
4. Indicador de direccional derecha.
5. Indicador de direccional izquierda.
6. Indicador de luz alta en faro principal.



1. Botón de ignición, debe tener presionados ambos frenos.
2. Interruptor de luces, apagado.
3. Interruptor de luces cuartos.
4. Interruptor de luces faro principal.

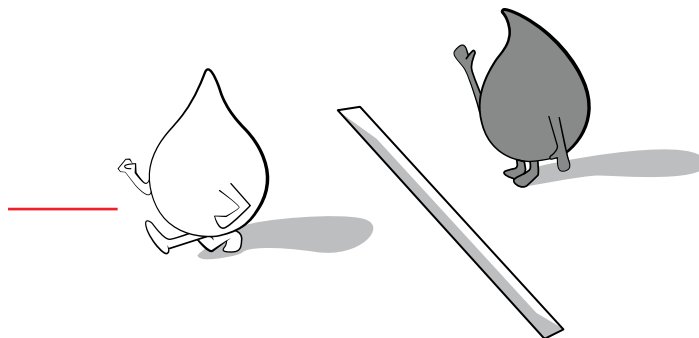
5. Claxon.
6. Interruptor de luz faro alta.
7. Interruptor de direccional derecha.
8. Interruptor de direccional izquierda.

Recomendaciones y datos importantes

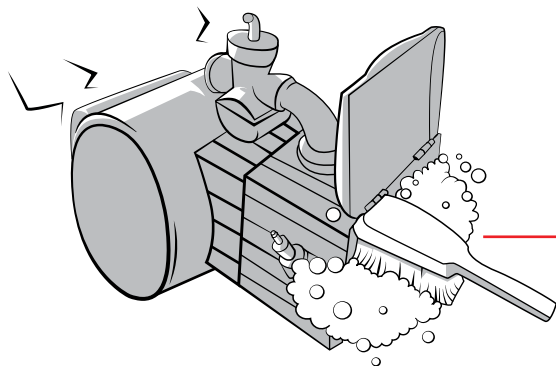
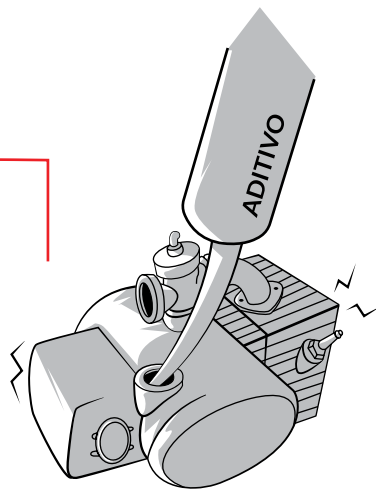


Revise siempre el nivel de aceite.

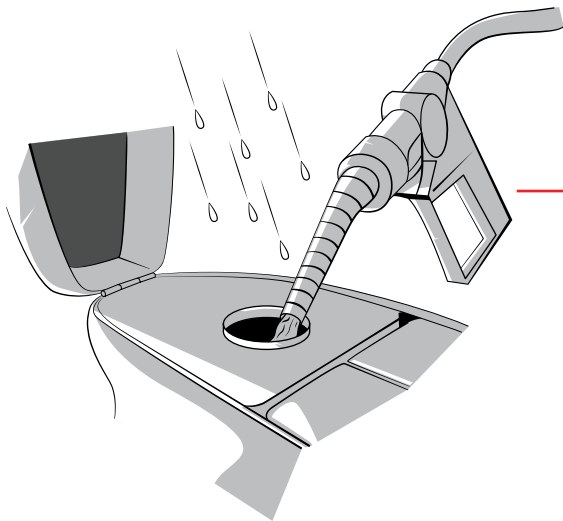
Reemplace el aceite del motor de acuerdo a la tabla de mantenimiento.



Tenga cuidado, no utilice aditivos no recomendados por Torino Motors.

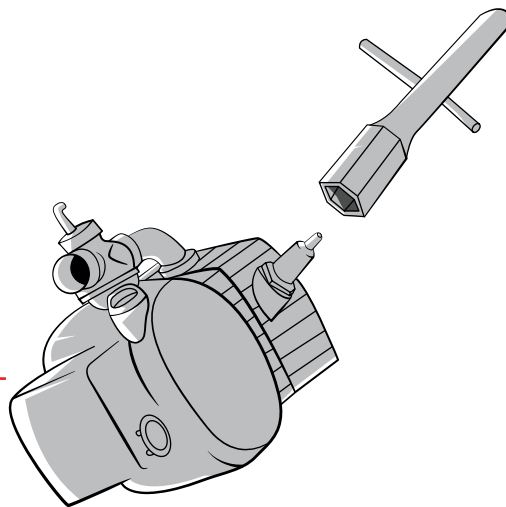


No lave el motor cuando esté caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite lavar a presión alta y directamente a los componentes.

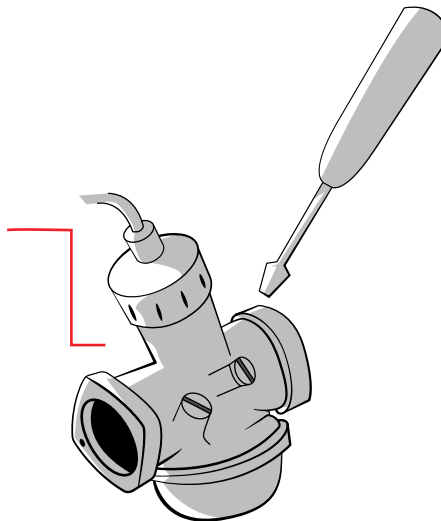
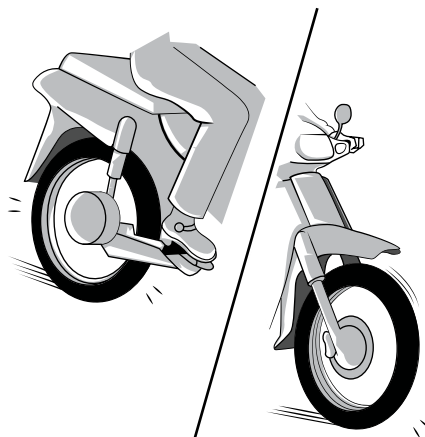


Cuide que no entre agua al tanque de combustible.

No retire la bujía con el motor caliente.



No manipule el carburador sin tener conocimiento sobre el tema.



Utilice los dos frenos al momento de frenar.



Almacenamiento de la motocicleta

Si se piensa almacenar la motocicleta durante algún tiempo, es necesario seguir estos pasos:

- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente 20%.
- Lubrique partes móviles evitando el óxido.
- Vacíe el combustible del tanque y almacénelo en un lugar seguro sin posibles chispas o fuego directo.
- Limpie bien la motocicleta.
- Tape la motocicleta y guarde en un lugar techado evitando esté a la intemperie.
- Quite la batería y almacénela lejos de la luz directa del sol, humedad o temperaturas de congelación, mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta, de lo contrario se dañará y no será cubierta en garantía.
- Arranque la motocicleta y déjela encendida hasta que se consuma la gasolina almacenada en la cuba del carburador para evitar problemas posteriores.

ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas ocasiones, toda la operación del almacenamiento debe ser con el interruptor de encendido en **OFF/APAGADO**, asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto o eléctricos.



Ficha Técnica

Motor	1 cilindro 4 tiempos	Llanta delantera	90/90/10
Transmisión	Automática (CVT)	Llanta trasera	90/90/10
Desplazamiento	149.85 CC	Freno delantero	Disco ventilador
Potencia máxima	8.31 hp @ 7,500 rpm	Freno trasero	Tambor
Díametro por carrera	57.4 x 57.8	Sistema eléctrico	12 V. Corriente directa
Relación de compresión	9.2:1	Batería	MGS12-7A-BS-C 12V7A
Encendido	CDI eléctrico y pedal	Aceite de motor	20W50-15W50
Ralentí	1,400 RPM +- 100	Peso en seco	74 kg
Lubricación	Bomba, forzada	Longitud	1,740 mm
Arranque	Eléctrico y pedal	Ancho	700 mm
Capacidad tanque	4L	Altura	1,030 mm
Suspensión delantera	Telescópica	Altura del asiento del suelo	750 mm
Suspensión trasera	Mécanica, hidráulica, neumática	Carga máxima	100 kg
		Aceite de transmisión	SAE 90

NOTA: Las indicaciones sobre peso, velocidad, consumo de combustible y otros que suministre el fabricante, han de entenderse como aproximadas y están sujetas a cambio sin previo aviso. Los fabricantes no asumen ningún compromiso formal en este sentido.



Tabla de mantenimiento

SERVICIOS

No.	Operación	Abrev.	1ro	2do	3ro	4to	5to	6to	Posteriormente
1	Servicio	•	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
2	Aceite de motor	E	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
3	Aceite de transmisión	E					•		Cada 12,000 km
4	Calibración de válvulas	A					•		Cada 12,000 km
5	Filtro de aire	E					•		Cada 12,000 km
6	Líquido de frenos	E					•		Cada 12,000 km
7	Cedazo de aceite	E,R					•		Cada 12,000 km
8	Embrague centrífugo (cambio si requiere)	CL,R					•		
9	Tuberías de combustible	E					•		Cada 12,000 km
10	Interruptores en general	R,CL	•	•	•	•	•	•	
11	Chicotes en general	L					•		Cada 20,000 km
12	Banda de tracción final	E					•		Cada 12,000 km

A - Ajustar

CL - Limpiar

E - Reemplazo

• - Indica que se debe hacer

L - Lubricar

R - Revisar



SERVICIOS

No.	Operación	Abrev.	1ro	2do	3ro	4to	5to	6to	Posteriormente
13	Rodamientos en general	CL, R, L					•		Cada 12,000 km
14	Lubricación general	L	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
15	Dirección	A, R, CL, L					•		Cada 12,000 km
16	Fugas en general	R	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
17	Desgaste de neumáticos	R	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
18	Luces en general	R	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
19	Bujía	R	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
20	Carburador	CL, A					•		Cada 12,000 km
21	Suspensión delantera	R					•		Cada 12,000 km
22	Aceite de suspensión delantera	E							Cada 20,000 km
23	Amortiguadores/ monoshock	R					•		Cada 12,000 km

A - Ajustar

L - Lubricar

CL - Limpiar

R - Revisar

E - Reemplazo

• - Indica que se debe hacer

NOTA: Esta tabla de mantenimiento es informativa, no reemplaza, ni contará como servicios periódicos, favor de leer, entender todas las restricciones y periodos de servicios indicados en la Póliza de Garantía.



Consejos de conducción y seguridad

- ▶ Use un buen casco, en talla, condiciones y manténgalo siempre abrochado.
- ▶ Siempre use equipo de protección (guantes, chamarra, botas, etc.) evite lesiones en algún accidente. Se recomienda que sean de colores muy visibles.
- ▶ No circule entre dos vehículos en movimiento, ya que puede sufrir accidentes.
- ▶ Evite circular sobre líneas divisoras de carril o si hay residuos de material en el pavimento.
- ▶ Use siempre direccionales, stop, luz principal de faro. Antes de doblar en calles mire los espejos.
- ▶ Mantenga la presión de aire en las llantas, ya que demasiada presión o baja presión compromete la estabilidad y adherencia del neumático en el pavimento.
- ▶ Al rebasar algún vehículo se debe hacer por el lado izquierdo, hacer esto por el lado derecho es extremadamente peligroso.
- ▶ Maneje más despacio de la capacidad que la motocicleta se lo permita, esto favorece el tiempo de reacción.



¡Demuestre su pasión, siempre manejando con precaución!



Torino Motors cuida el planeta

Las baterías tipo plomo-ácido son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto Torino Motors cuenta con un sistema de almacenamiento y manejo correcto para éstos y otros materiales peligrosos, es su deber entregar este material en cualquier Centro de Servicio Autorizado de **TORINO MOTORS**.



PRECAUCIÓN

No perfore ni incinere la batería, ya que puede ser perjudicial para la salud y nocivo para el medio ambiente.



Servicios posteriores

Al terminar el periodo de garantía de su motocicleta, visite su Centro de Servicio Autorizado Torino Motors, donde con gusto seguiremos atendiéndolo. Recomendamos continuar con el Programa de Mantenimiento Periódico de cada 3,000 km o 3 meses, para seguir disfrutando de las grandes ventajas que ofrece su motocicleta Torino Motors.

Recuerde que sólo los Centros de Servicio Autorizados Torino Motors están capacitados para brindarle el mejor Servicio Técnico.

Es muy importante utilizar refacciones genuinas, ya que con el uso de las mismas podrá tener su motocicleta en óptimas condiciones y disfrutar los mejores momentos.



CONTACTO

Teléfono: 55 5886 - 2103

clientes@torinomotors.mx

Redes sociales



TorinoMotorsMx