



• **MANUAL DE USUARIO** •



TROTTER
250



MANUAL DE USUARIO TROTTER

▲
**LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE,
CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.**

▼
IMPORTANTE:

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4 Tiempos es el adecuado.

CONTENIDO

Introducción.....	3
Identificación de NIV y número de motor.....	4
Identificación de partes.....	5
Apertura y cierre de chapas.....	6
Niveles.....	8
Asentamiento de motor.....	10
Tablero de instrumentos	12
Recomendaciones y datos importantes.....	14
Almacenamiento de la motocicleta.....	18
Ficha técnica.....	19
Tabla de mantenimiento.....	20
Consejos de conducción y seguridad.....	22
Torino Motors cuida el planeta.....	23
Servicios posteriores.....	24
Contacto.....	25

Al conducir siempre utilice casco y equipo de seguridad. Nunca conduzca en estado de ebriedad, evite accidentes mortales.



INTRODUCCIÓN

Agradecemos su preferencia al adquirir un producto Torino Motors y le deseamos una placentera experiencia. Este vehículo cuenta con una avanzada ingeniería y se le han realizado exhaustivas pruebas y continuas actualizaciones, lo cual nos asegura que el vehículo cumplirá sus expectativas con el respaldo de **TORINO MOTORS**.

Favor de leer atentamente y comprender este manual de propietario antes de conducir, ya que debe estar familiarizado con la operación apropiada de los controles, características, capacidades y limitaciones, ya que esto le asegura una larga vida a su vehículo.

Debido a las mejoras continuas y actualizaciones durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el vehículo real y las ilustraciones y el texto de este manual, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar en este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios según pueda ser conveniente y necesario.

TROTTER
250

Identificación de NIV y número de motor

Los números de serie y motor se usan para registrar la unidad e identificarla, son códigos alfa numéricos, los cuales se encuentran en las siguientes zonas de la unidad:



● NIV



● MOTOR

Identificación de partes



Apertura y cierre de chapas

Interruptor de encendido y bloqueo de dirección ►

Este es un interruptor de dos posiciones operado por una llave, las posiciones del interruptor operan como se muestra en la imagen. La llave opera todo el conjunto de cerraduras en el vehículo, asimismo se podrá extraer cuando se encuentre en la posición de apagado **OFF**.



● APAGADA



● ENCENDIDA

Seguro de dirección:

Gire completamente la dirección al lado izquierdo, inserte la llave a un costado derecho de la dirección empuje y gire a la derecha, hasta que se trabe la dirección, posteriormente retire llave.



Tanque de gasolina ▶

Para abrir la tapa del tanque inserte la llave en la ranura y gire a lado derecho, posteriormente para cerrar solo se debe presionar el tapón en su lugar. No mezclar diferentes tipos de combustible o aditivos no recomendados por Torino Motors. Arriba está situado el medidor de gasolina:



Llave de paso para combustible. ▶

El grifo del paso del combustible tiene tres posiciones:
On / ☐ Nivel por arriba de la reserva.
Off/ ● Cerrado totalmente, no hay flujo de combustible.
Res/ ☐ Nivel por debajo de la reserva (2 l en el mismo tanque).



NOTA: no se debe tener demasiado lleno el tanque, ya que podría dañar la pintura al derramarse o causar daños graves.

Niveles

Aceite de motor ►

Verifique el nivel de aceite cada 3 días. Mantenga la unidad siempre a nivel de aceite (entre las dos marcas como lo muestra la imagen), en la MÍNIMO tendrá que adicionar para poner a nivel, para una buena lectura del nivel, el motor no debe estar encendido y debe estar a temperatura ambiente (sin haberlo puesto en marcha) con las dos ruedas apoyadas en una superficie plana, totalmente horizontal y/o en el parador central, para esta prueba se puede apoyar con otra persona (todos los niveles se revisan en estas condiciones).

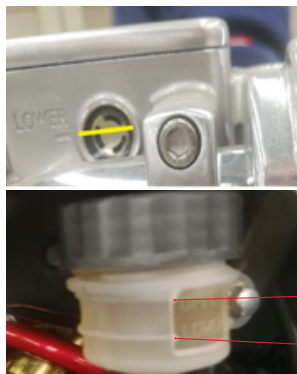
Observe la bayoneta, se encuentra del lado derecho de la moto a la altura del embrague, estas marcas deberán estar cubiertas de aceite, todo esto sin enroscar la bayoneta.



Tipo de aceite: SAE 20W50 – 15W50 API SJ + JASO MA.
Cap. 2.2 l relleno de servicio. 2.5 l desarme de motor.

Líquido de frenos

El depósito de líquido de frenos delantero está localizado del lado derecho del manubrio, estando arriba de la unidad, el nivel debe estar por arriba del mínimo.



Máximo

Mínimo

Presión de aire en neumáticos

Mantenga sus llantas a 28 PSI delantero y 28 PSI trasero, si es que conduce solo. Infle la llanta trasera con una presión de 30 PSI si frecuentemente lleva copiloto.



NOTA: Cambie el líquido de frenos según corresponda, adicionando en dado caso sea necesario DOT 3 o DOT 4 verificando que no tenga fugas. El depósito de freno trasero está localizado del lado derecho a la altura del posa pie del copiloto.



Asentamiento de motor

Los primeros 2,000 km de recorrido del vehículo se denominan de asentamiento. Las velocidades máximas recomendadas durante este periodo de asentamiento son:

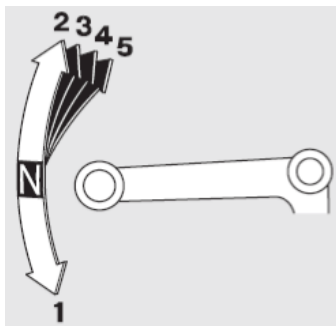
Km	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a
0 a 1,000	2,300 rpm	3,000 rpm	4,000 rpm	5,000 rpm	6,000 rpm
1,000 a 2,000	2,800 rpm	3,500 rpm	4,500 rpm	5,500 rpm	6,500 rpm

- No aceleré excesivamente la operación del motor.
- Durante el funcionamiento de la motocicleta y bajo distintas formas de manejo (con carga, sin carga, diferentes velocidades, climas, etc.) se pueden generar diferentes sonidos y/o ruidos que son propios del modelo y la operación, por lo tanto no son indicios de ningún problema, estos sonidos pueden ser distintos aún del mismo modelo, son considerados normales y no serán intervenidos ya que no afectarán el funcionamiento de la unidad.
- Un asentamiento inadecuado del motor puede causar graves daños en éste o acortar la vida útil de la motocicleta, esto no es cubierto por concepto de garantía.
- No mueva el vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor adquiera una temperatura normal de operación, al menos por un minuto a bajas RPM (revoluciones por minuto) sin acelerar.
- No acelere la motocicleta máximo a $\frac{3}{4}$ del recorrido del acelerador por grandes distancias.

Cambio de velocidades ►

La secuencia en los cambios de velocidades es como se muestra en la imagen, se deberán hacer siempre con el embrague accionado, hacer los cambios suaves sin poner en riesgo su integridad y/o daños en la caja de cambios. Los cambios se deben hacer gradualmente y sin acelerar, ya que se puede descontrolar la motocicleta y provocar caídas.

La palanca de cambios se encuentra del lado izquierdo a la altura del tobillo del piloto.



Tablero e instrumentos



1. Interruptor principal.

2. Indicador de neutro.

3. Indicador de direccional derecha.

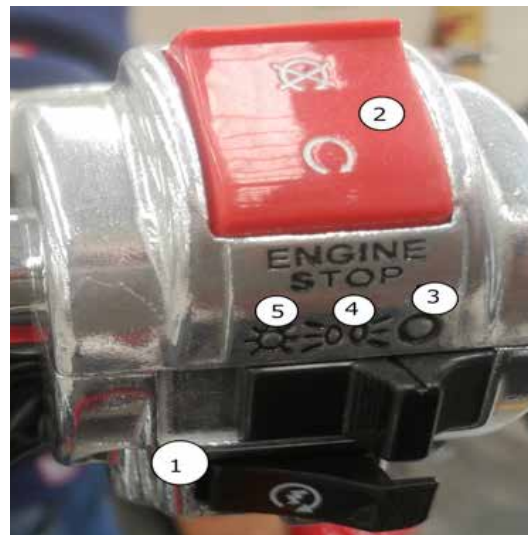
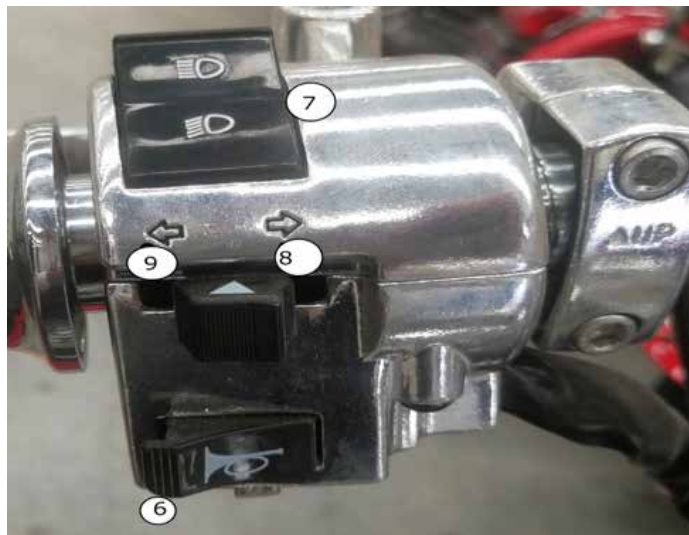
4. Indicador de direccional izquierda.

5. Indicador de luz alta.

6. Indicador de velocidad.

7. Cuenta kilometraje general.

8. Indicador de revoluciones por minuto.



1. Interruptor de ignición.

2. Paro de motor de emergencia.

3. Interruptor de luces generales.

4. Interruptor de luces cuartos.

5. Interruptor de luces faro principal.

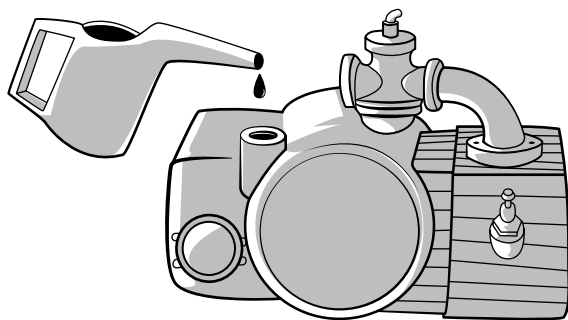
6. Claxon o bocina.

7. Interruptor de luces altas en faro.

8. Interruptor de direccionales derecha.

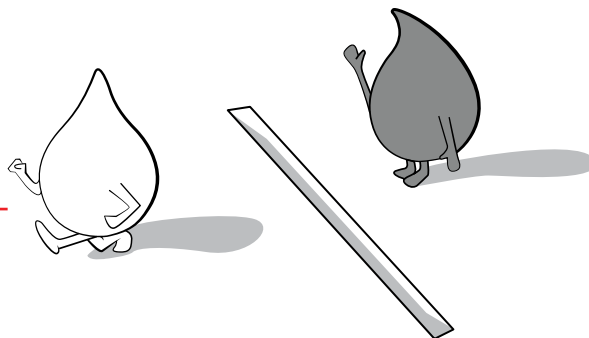
9. Interruptor de direccionales izquierda.

Recomendaciones y datos importantes

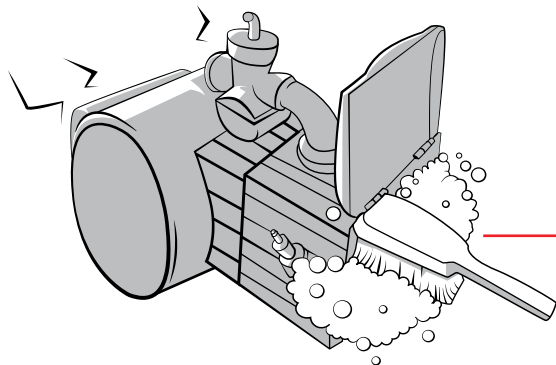
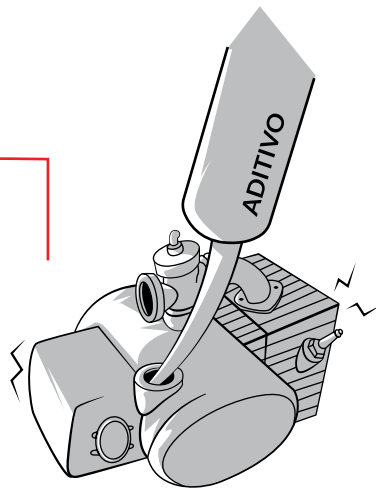


Revise siempre el nivel de aceite.

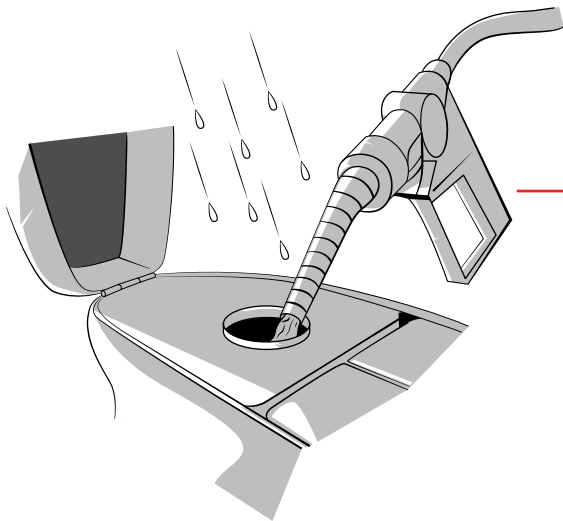
Reemplace el aceite del motor de acuerdo a la tabla de mantenimiento.



Tenga cuidado, no utilice aditivos no recomendados por Torino Motors.

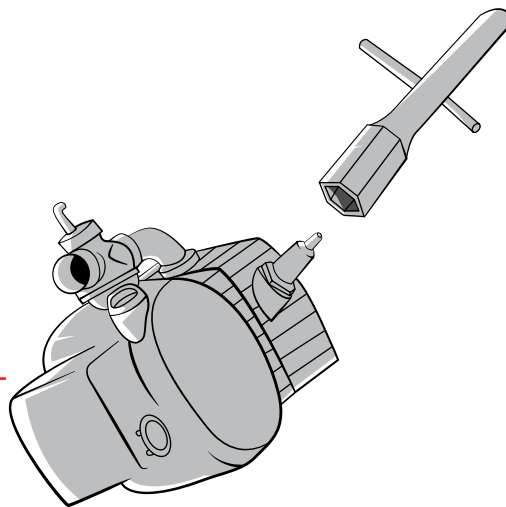


No lave el motor cuando esté caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite lavar a presión alta y directamente a los componentes.

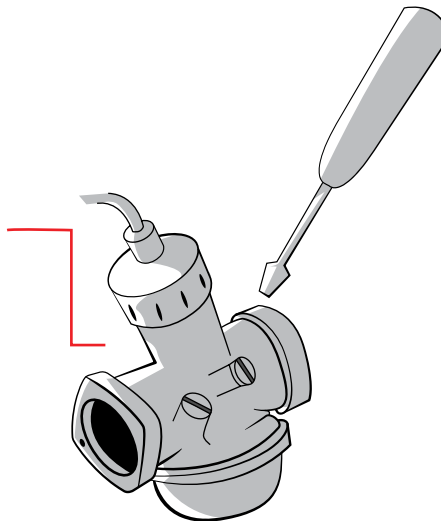
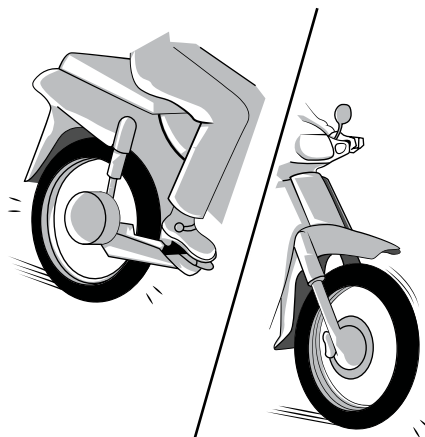


Cuide que no entre agua al tanque de combustible.

No retire la bujía con el motor caliente.



No manipule el carburador sin tener conocimiento sobre el tema.



Utilice los dos frenos al momento de frenar.



Almacenamiento de la motocicleta

Si se piensa almacenar la motocicleta durante algún tiempo, es necesario seguir estos pasos:

- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente 20%.
- Lubrique partes móviles evitando el óxido.
- Vacíe el combustible del tanque y almacénelo en un lugar seguro sin posibles chispas o fuego directo.
- Limpie bien la motocicleta.
- Tape la motocicleta y guarde en un lugar techado evitando esté a la intemperie.
- Quite la batería y almacénela lejos de la luz directa del sol, humedad o temperaturas de congelación, mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta, de lo contrario se dañará y no será cubierta en garantía.
- Arranque la motocicleta y déjela encendida hasta que se consuma la gasolina almacenada en la cuba del carburador para evitar problemas posteriores.

ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas ocasiones, toda la operación del almacenamiento debe ser con el interruptor de encendido en **OFF/APAGADO**, asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto o eléctricos.



Ficha Técnica

Motor	1 Cilindro 2 válvulas	Llanta delantera	90/90/18
Transmisión	Estándar	Llanta trasera	130/90/15
Desplazamiento	250 CC	Freno delantero	Disco ventilado
Potencia máxima	18 hp @ 7,500 rpm	Freno trasero	Disco ventilado
Diámetro por carrera	69.0 × 62.2	Sistema eléctrico	12 V. Corriente directa
Relación de compresión	9.0:1	Batería	YTX12 - BS
Encendido	CDI, Eléctrico	Peso en seco	170 kg
Ralentí	1,400 RPM +/- 100	Longitud	2,250 mm
Lubricación	Bomba, forzada	Ancho	860 mm
Arranque	Eléctrico	Altura	1,300 mm
Capacidad tanque	16 l regular	Altura del asiento al suelo	705 mm
Suspensión delantera	Telescópica	Carga máxima	150 kg
Suspensión trasera	Mecánica, hidráulica, neumática	Tipo de combustible	Regular 87 octanos

NOTA: las indicaciones sobre peso, velocidad, consumo de combustible y otros que suministre el fabricante, han de entenderse como aproximadas y están sujetas a cambio sin previo aviso. Los fabricantes no asumen ningún compromiso formal en este sentido.



Tabla de mantenimiento

SERVICIOS

No.	Operación	Abrev.	1ro.	2do.	3ro.	4to.	5to.	6to.	Posteriormente
1	Servicio	●	●	●	●	●	●	●	Cada 3,000 km
2	Aceite de motor	E	●	●	●	●	●	●	Cada 3,000 km
3	Aceite de transmisión	E					●		Cada 12,000 km
4	Calibración de válvulas	A					●		Cada 12,000 km
5	Filtro de aire	E					●		Cada 12,000 km
6	Líquido de frenos	E					●		Cada 12,000 km
7	Filtro de aceite	E			●				Cada 6,000 km
8	Embrague centrífugo (cambio si requiere)	CL,R					●		
9	Tuberías de combustible	E					●		Cada 12,000 km
10	Interruptores en general	R	●	●	●	●	●	●	Cada 3,000 km
11	Chicotes en general	L					●		Cada 12,000 km
12	Cadena de tracción	L,A,CL	●	●	●	●	●	●	Cada 500 km

A - Ajustar

CL - Limpiar

E - Reemplazo

● - Indica que se debe hacer

L - Lubricar

R - Revisar



SERVICIOS

No.	Operación	Abrev.	1ro.	2do.	3ro.	4to.	5to.	6to.	Posteriormente
13	Rodamientos en general	CL,R, L					●		Cada 12,000 km
14	Lubricación general	L	●	●	●	●	●	●	Cada 3,000 km
15	Dirección	A,R,CL,L					●		Cada 12,000 km
16	Fugas en general	R	●	●	●	●	●	●	Cada 3,000 km
17	Desgaste de neumáticos	R	●	●	●	●	●	●	Cada 3,000 km
18	Luces en general	R	●	●	●	●	●	●	Cada 3,000 km
19	Bujía	R	●	●	●	●	E	●	Cada 3,000 km
20	Carburador	CL, A					●		Cada 12,000 km
21	Suspensión delantera	R					●		Cada 12,000 km
22	Aceite de suspensión delantera	E							Cada 20,000 km
23	Amortiguadores	R					●		Cada 12,000 km

A - Ajustar

CL - Limpiar

E - Reemplazo

● - Indica que se debe hacer

L - Lubricar

R - Revisar

NOTA: Esta tabla de mantenimiento es informativa, no reemplaza, ni contará como servicios periódicos, favor de leer, entender todas las restricciones y periodos de servicios indicados en la Póliza de Garantía.



Consejos de conducción y seguridad

- ▶ Use un buen casco, en talla, condiciones y manténgalo siempre abrochado.
- ▶ Siempre use equipo de protección (guantes, chamarra, botas, etc.) evite lesiones en algún accidente. Se recomienda que sean de colores muy visibles.
- ▶ No circule entre dos vehículos en movimiento, ya que puede sufrir accidentes.
- ▶ Evite circular sobre líneas divisoras de carril o si hay residuos de material en el pavimento.
- ▶ Use siempre direccionales, stop, luz principal de faro. Antes de doblar en calles mire los espejos.
- ▶ Mantenga la presión de aire en las llantas, ya que demasiada presión o baja presión compromete la estabilidad y adherencia del neumático en el pavimento.
- ▶ Al rebasar algún vehículo se debe hacer por el lado izquierdo, hacer esto por el lado derecho es extremadamente peligroso.
- ▶ Maneje más despacio de la capacidad que la motocicleta se lo permita, esto favorece el tiempo de reacción.



¡Demuestre su pasión, siempre manejando con precaución!



Torino Motors cuida el planeta

Las baterías tipo plomo-ácido son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto Torino Motors cuenta con un sistema de almacenamiento y manejo correcto para éstos y otros materiales peligrosos, es su deber entregar este material en cualquier Centro de Servicio Autorizado de **TORINO MOTORS**.



PRECAUCIÓN

No perforo ni incinere la batería, ya que puede ser perjudicial para la salud y nocivo para el medio ambiente.



Servicios posteriores

Al terminar el periodo de garantía de su motocicleta, visite su Centro de Servicio Autorizado **Torino Motors**, donde con gusto seguiremos atendiéndolo. Recomendamos continuar con el Programa de Mantenimiento Periódico de cada 3,000 km o 3 meses, para seguir disfrutando de las grandes ventajas que ofrece su motocicleta **Torino Motors**.

Recuerde que sólo los Centros de Servicio Autorizados **Torino Motors** están capacitados para brindarle el mejor Servicio Técnico.

Es muy importante utilizar refacciones genuinas, ya que con el uso de las mismas podrá tener su motocicleta en óptimas condiciones y disfrutar los mejores momentos.



CONTACTO

Teléfono: 55 5886 - 2103

clientes@torinomotors.mx

Redes sociales



TorinoMotorsMx