TORINO MOTORS ©

MANUAL DE USUARIO

TIGER 250

MANUAL
DE USUARIO

TIGER

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE,
CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.

CONTENIDO

Introducción 3
Identificación de NIV y número de motor 4
Identificación de partes 5
Apertura y cierre de chapas 6
Niveles 9
Asentamiento de motor 13
Tablero e instrumentos 14
Recomendaciones y datos importantes 16
Almacenamiento de la motocicleta 20
Ficha técnica 21
Tabla de mantenimiento 22
Consejos de conducción y seguridad 24
Torino Motors cuida el planeta 25
Servicios posteriores 26
Contacto 27

Al conducir siempre utilice casco y equipo de seguridad. Nunca conduzca en estado de ebriedad, evite accidentes mortales.

INTRODUCCIÓN

Agradecemos su preferencia al adquirir un producto Torino Motors y le deseamos una placentera experiencia. Este vehículo cuenta con una avanzada ingeniería y se le han realizado exhaustivas pruebas y continuas actualizaciones, lo cual nos asegura que el vehículo cumplirá sus expectativas con el respaldo de **TORINO MOTORS.**

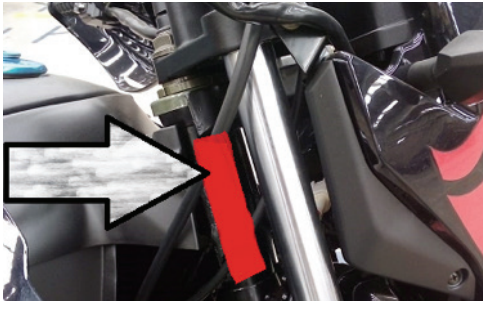
Favor de leer atentamente y comprender este manual de propietario antes de conducir, ya que debe estar familiarizado con la operación apropiada de los controles, características, capacidades y limitaciones, ya que esto le asegura una larga vida a su vehículo.

Debido a las mejoras continuas y actualizaciones durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el vehículo real y las ilustraciones y el texto de este manual, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar en este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios según pueda ser conveniente y necesario.

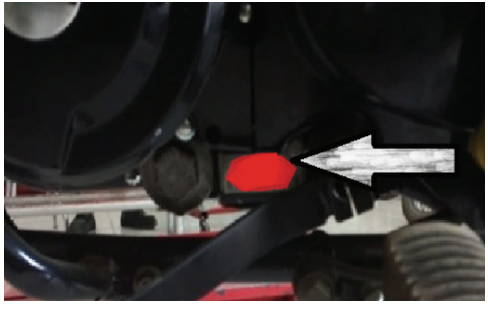
TIGER 250

Identificación de NIV y número de motor

Los números de serie y motor se usan para registrar la unidad e identificarla, son códigos alfa numéricos, los cuales se encuentran en las siguientes zonas de la unidad:



- VIN (Se encuentra en la parte lateral derecha de la motocicleta).



- MOTOR (Se encuentra en la parte izquierda inferior del motor).

Identificación de partes

Apertura y cierre de chapas

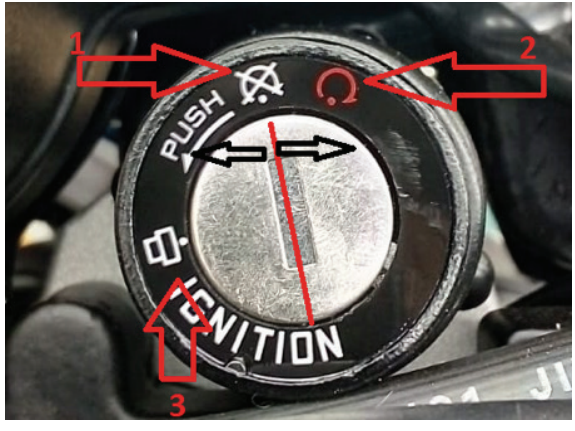
Interruptor de encendido

Este es un interruptor de tres posiciones operado por una llave, las posiciones del interruptor operan como se muestra en la imagen. La llave solo se podrá extraer cuando se encuentre en la posición OFF o LOCK.

1.- Posición de apagado OFF: deshabilita todas las funciones de encendido, así como las del sistema eléctrico.

2.- Posición de encendido ON: gire la llave a la derecha hasta la posición n° 2, habilita las funciones del sistema eléctrico, así como el encendido de la motocicleta.

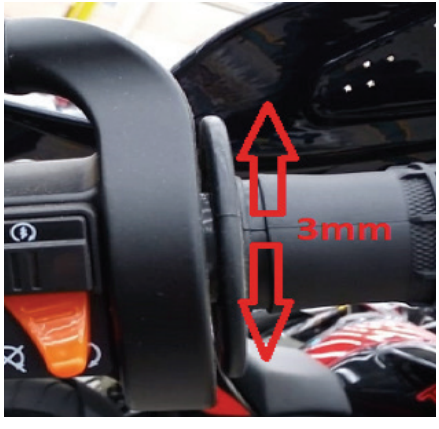
3.-Seguro de dirección: gire completamente la dirección al lado izquierdo, insertar la llave, empuje. Y gire la llave hasta la posición n°3 posteriormente retire llave.



Tolerancia y ajuste de chicote de acelerador ▶

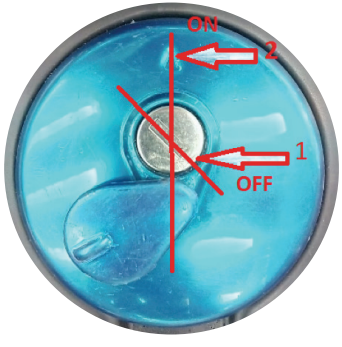
Es muy importante que el cable del acelerador tenga una tensión adecuada, esté bien enrrutado y lubricado, éste debe contar con un juego libre de alrededor de 3 mm para evitar que la motocicleta se acelere al tener movimiento el manubrio.

NOTA: es de suma importancia que el ajuste correcto de estos cables sea realizado en un Centro Autorizado y por personal capacitado TORINO MOTORS.



Apertura del tapón de gasolina ▶

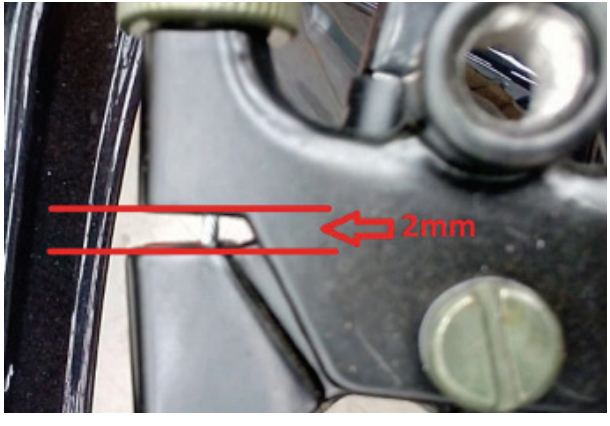
Introducir la llave posición n° 1 OFF y girar a la derecha hasta posición n° 2, ejerciendo un poco de presión en el tapón, apoyando en el tanque para una apertura más suave. Para cerrar el tapón del depósito de combustible hacer un poco de presión en el tapón contra el tanque de combustible con la llave puesta y girar de posición n° 2 a posición n° 1 y retirar la llave.



NOTA: No se debe llenar demasiado el nivel de gasolina, podría ocasionar daños a la salud o al vehículo por derrame.

Compartimento portaherramienta ▶

Se encuentra en la parte trasera izquierda de la motocicleta. Este compartimento solo es para llevar herramienta, su carga máxima es de 1/2 kg y se abre y cierra con una banda de goma.



Tolerancia y ajuste de chicote de embrague ▶

Es muy importante que el cable de embrague tenga una tensión adecuada, esté bien enrrutado y lubricado, éste debe contar con un juego libre de alrededor de 2 mm para evitar daños al embrague y desgaste prematuro.

Niveles

Aceite de Motor

Verifique el nivel de aceite cada 3 días. Mantenga la unidad siempre a nivel de aceite, entre las dos marcas de la mirilla H y L, ésta se encuentra del lado derecho inferior del motor.

La forma correcta de realizar esta medición es con el motor de la motocicleta apagado a temperatura ambiente (sin haberlo puesto en marcha) con las dos ruedas apoyadas en una superficie plana, totalmente horizontal y/o en el parador central (si cuenta con el), para esta prueba se puede apoyar con otra persona (todos los niveles se revisan en estas condiciones).

Tipo de aceite: SAE 20W50 – 15W50

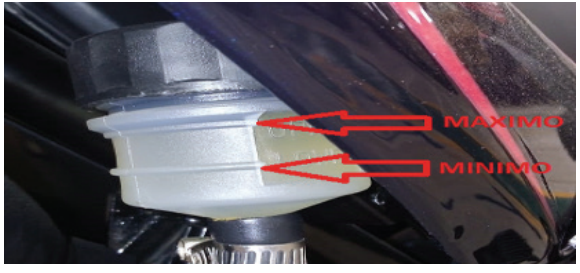
1,000 ml. rellenado de servicio.
1,200 ml. desarmado total del motor.

Líquido de frenos delantero

El depósito de líquido de frenos delantero está localizado del lado derecho del manubrio, el nivel se mide con las dos ruedas apoyadas en una superficie plana, colocando la motocicleta totalmente horizontal y el manubrio recto.

Líquido de frenos trasero

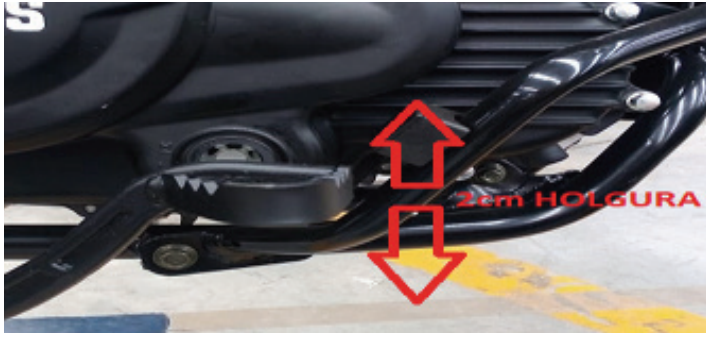
El depósito se encuentra en la parte trasera derecha de la motocicleta, entre el asiento y la horquilla, el nivel se mide con las dos ruedas apoyadas en una superficie plana colocando la motocicleta totalmente horizontal.



NOTA: Es de suma importancia que el ajuste del freno sea realizado en un Centro Autorizado y por personal capacitado TORINO MOTORS. Cambie el líquido de frenos cada que lo indique el manual del fabricante y asegúrese de usar líquido de frenos DOT 3 o 4, no usar un DOT más grande ya que eso podría dañar el sistema de frenos de la unidad.

Ajuste y holgura del pedal de freno trasero

El pedal de freno debe tener una holgura de 2 cm en el ajustador de la bomba de freno, ya que si está muy justa puede ocasionar un sobrecalentamiento en el sistema y bloqueo del mismo, provocando un accidente para el conductor de la unidad.



Consejo para un buen frenado
Para realizar un buen frenado te recomendamos usar ambos frenos de manera simultánea, 40% delanteros 60% traseros, esto te ayudará a tener un mejor control con la unidad, ya que si se aplica mucha fuerza en ambos frenos pueden bloquearse y provocar un accidente.

Presión de aire en neumáticos
Asegúrese de revisar la presión de los neumáticos con frecuencia antes de iniciar su viaje para evitar algún accidente, la presión recomendada se muestra en las siguientes imágenes:

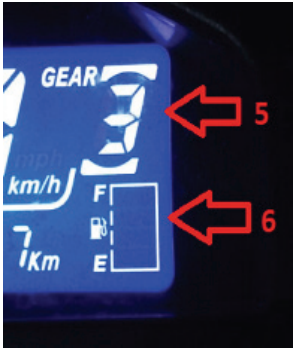
Asentamiento de motor

El asentamiento del motor es primordial los primeros 2,000 km de recorrido del vehículo, las velocidades máximas recomendadas durante este periodo de asentamiento son:

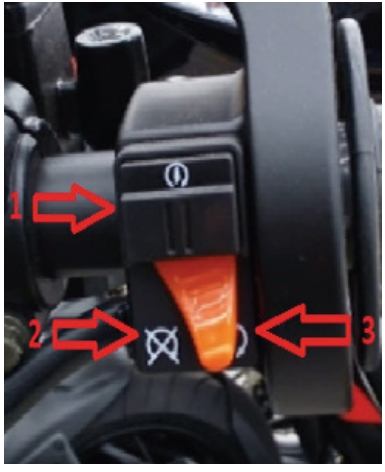
KM	Aceleración máxima
0-1,000	¼ a ½ acelerador en aprox. 50
1,000-2,000	0 ½ a ¾ acelerador en aprox. 65 km/h

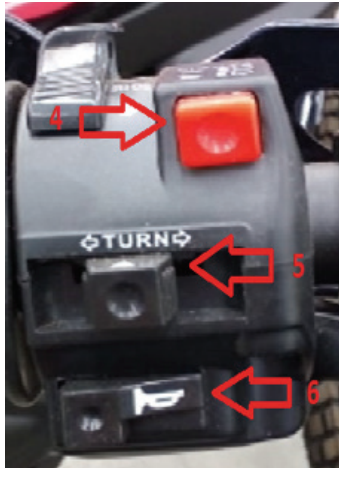
- No acelere excesivamente la operación del motor.
- Un asentamiento inadecuado del motor puede causar graves daños en éste o acortar la vida útil de la motocicleta, esto no es cubierto por concepto de garantía.
- No acelere la motocicleta máximo a ¾ del recorrido del acelerador por grandes distancias.
- Durante el funcionamiento de la motocicleta y bajo distintas formas de manejo (con carga, sin carga, diferentes velocidades, climas, etc.) se pueden generar diferentes sonidos y/o ruidos que son propios del modelo y la operación, por lo tanto no son indicios de ningún problema, estos sonidos pueden ser distintos aún del mismo modelo, son considerados normales y no serán intervenidos ya que no afectarán el funcionamiento de la unidad.
- No mueva el vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor adquiera una temperatura normal de operación, al menos por un minuto a bajas RPM (revoluciones por minuto) sin acelerar.

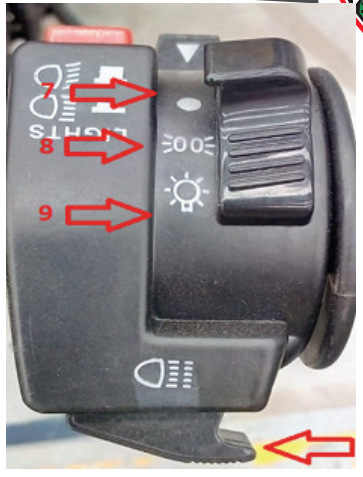
Tablero e instrumentos



1. Indicador de Neutral.
2. Indicador velocímetro.
3. Indicador de kilometraje total (odómetro).
4. Botón cambio de millar a km.
5. Indicador de velocidad.
6. Indicador de nivel de combustible.
7. Indicador de direccionales.
8. Indicador de falta de combustible
9. Indicador de revoluciones (tacómetro).







1. Botón de ignición, (la motocicleta solo dará marcha estando en Neutral o presionando la palanca de embrague).

2. Interruptor de apagado de motocicleta.

3. Interruptor de encendido de motocicleta.

4. Interruptor luz alta y baja.

5. Interruptor direccional izquierda y derecha.

6. Claxon.

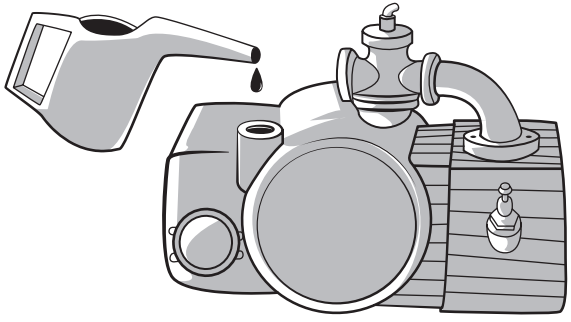
7. Interruptor apagado de luces.

8. Interruptor encendido de cuartos.

9. Interruptor encendido de luces.

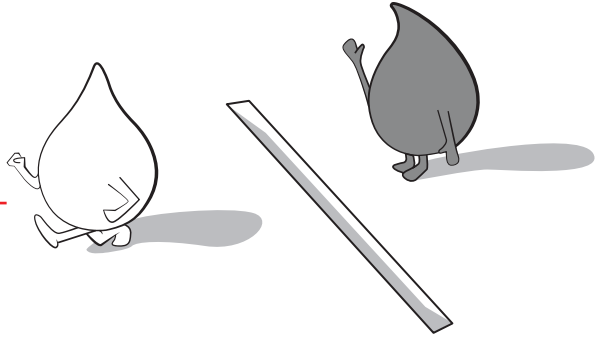
10. Claxon óptico.

Recomendaciones y datos importantes

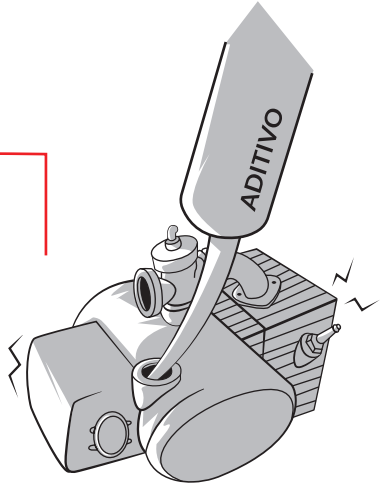


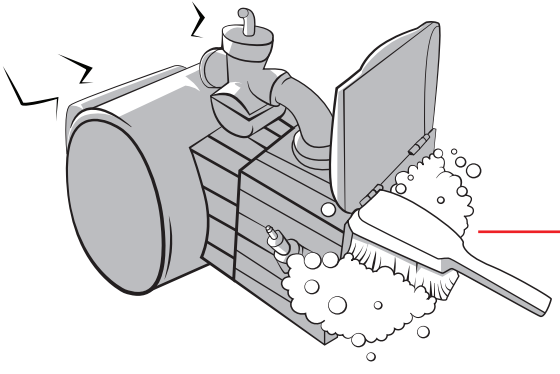
Revise siempre el nivel de aceite.

Reemplace el aceite del motor de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

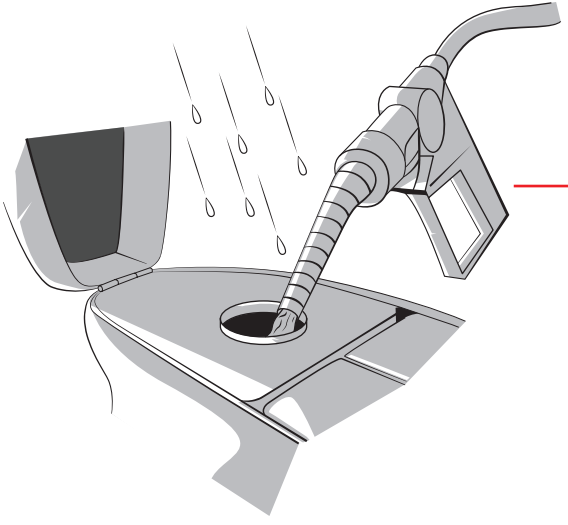


Tenga cuidado, no utilice aditivos no recomendados por Torino Motors.

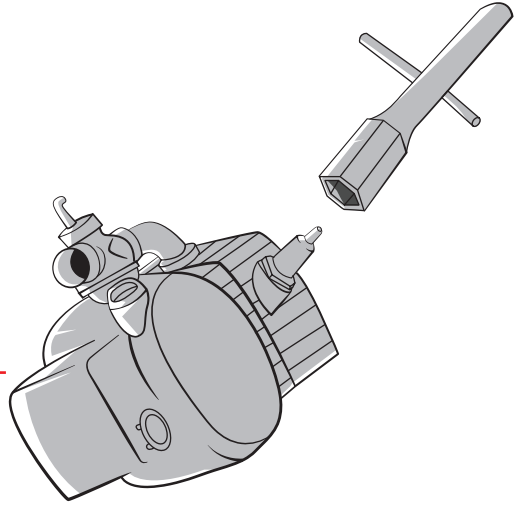




No lave el motor cuando esté caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite lavar a presión alta y directamente a los componentes.

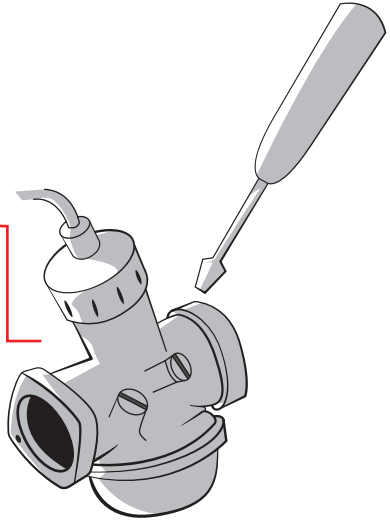


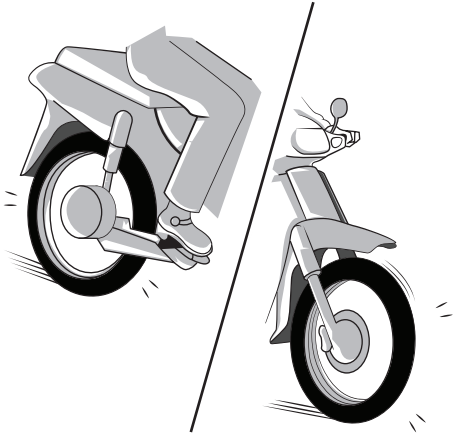
Cuide que no entre agua al tanque de combustible.



No retire la bujía con el motor caliente.

No manipule el carburador sin tener conocimiento sobre el tema.





Utilice los dos frenos al momento de frenar.

Almacenamiento de la motocicleta

Si se piensa almacenar la motocicleta durante algún tiempo, es necesario seguir estos pasos:

- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente 20%.
- Lubrique partes móviles evitando el óxido.
- Vacíe el combustible del tanque y almacénelo en un lugar seguro sin posibles chispas o fuego directo.
- Limpie bien la motocicleta.
- Tape la motocicleta y guarde en un lugar techado evitando esté a la intemperie.
- Quite la batería y almacénela lejos de la luz directa del sol, humedad o temperaturas de congelación, mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta, de lo contrario se dañará y no será cubierta en garantía.
- Arranque la motocicleta y déjela encendida hasta que se consuma la gasolina almacenada en la cuba del carburador para evitar problemas posteriores.

ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas ocasiones, toda la operación del almacenamiento debe ser con el interruptor de encendido en **OFF/APAGADO**, asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto o eléctricos.

Ficha Técnica

Motor	1 Cilindro 2 válvulas	Llanta delantera	90/90-19
Transmisión	Manual 5 velocidades	Llanta trasera	110/90-17
Desplazamiento	250 CC	Freno delantero	Disco ventilado
Potencia máxima	17 hp @ 6500 rpm	Freno trasero	Disco ventilado
Diámetro por carrera	69.0 × 62.2	Sistema eléctrico	12 V. Corriente directa
Relación de compresión	9.0:1	Batería	12N6.5 – 3ª
Encendido	CDI	Peso en seco	127 kg
Ralentí	1,400 RPM +/- 100	Longitud	2,050 mm
Lubricación	Forzada por bomba de aceite	Ancho	860 mm
Arranque	Eléctrico y pedal	Altura	1,170 mm
Capacidad tanque	12 l	Altura del asiento al suelo	840 mm
Suspensión delantera	Telescópica	Distancia entre ejes	1,155 mm
Suspensión trasera	Mecánica, hidráulica	Aceite de motor	SAE 20W50 – 15W50

NOTA: las indicaciones sobre peso, velocidad, consumo de combustible y otros que suministre el fabricante, han de entenderse como aproximadas y están sujetas a cambio sin previo aviso. Los fabricantes no asumen ningún compromiso formal en este sentido.

Tabla de mantenimiento

			SERVICIOS						
No.	Operación	Abrev.	1ro	2do	3ro	4to	5to	6to	Posteriormente
1	Servicio	•	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
2	Aceite de motor	E	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
3	Calibración de válvulas	A					•		Cada 12,000 km
4	Filtro de aire	E					•		Cada 12,000 km
5	Líquido de frenos	E					•		Cada 12,000 km
6	Cedazo de aceite	E, R					•		Cada 12,000 km
7	Interruptores en general	R, CL	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
8	Chicotes en general	A, R, L	•	•	•	•	•	•	Cada 20,000km

A — Ajustar
L — Lubricar
CL — Limpiar
R — Revisar
E — Reemplazo
• — Indica que se debe hacer

SERVICIOS

No.	Operación	Abrev.	1ro	2do	3ro	4to	5to	6to	Posteriormente
9	Rodamientos en general	CL, R, L				•			Cada 20,000 km
10	Lubricación general	L	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
11	Dirección	A, R, CL, L				•			Cada 12,000 km
12	Fugas en general	R	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
13	Desgaste de neumáticos	R	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
14	Luces en general	R	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
15	Bujía	R	•	•	•	•	•	•	Cada 3,000km
16	Carburador	CL, A				•			Cada 12,000 km
17	Suspensión delantera	R				•			Cada 12,000 km
18	Aceite de suspensión delantera	E							Cada 20,000 km
19	Amortiguadores/ monoshock	R				•			Cada 12,000 km

A — Ajustar
L — Lubricar
CL — Limpiar
R — Revisar
E — Reemplazo
• — Indica que se debe hacer

NOTA: esta tabla de mantenimiento es informativa, no reemplaza, ni contará como servicios periódicos, favor de leer, entender todas las restricciones y periodos de servicios indicados en la Póliza de Garantía.

Consejos de conducción y seguridad

- Use un buen casco, en talla, condiciones y manténgalo siempre abrochado.
- Siempre use equipo de protección (guantes, chamarra, botas, etc.) evite lesiones en algún accidente. Se recomienda que sean de colores muy visibles.
- No circule entre dos vehículos en movimiento, ya que puede sufrir accidentes.
- Evite circular sobre líneas divisoras de carril o si hay residuos de material en el pavimento.
- Use siempre direccionales, stop, luz principal de faro. Antes de doblar en calles mire los espejos.
- Mantenga la presión de aire en las llantas, ya que demasiada presión o baja presión compromete la estabilidad y adherencia del neumático en el pavimento.
- Al rebasar algún vehículo se debe hacer por el lado izquierdo, hacer esto por el lado derecho es extremadamente peligroso.
- Maneje más despacio de la capacidad que la motocicleta se lo permita, esto favorece el tiempo de reacción.

¡Demuestre su pasión, siempre manejando con precaución!

Torino Motors cuida el planeta

Las baterías tipo plomo-ácido son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto Torino Motors cuenta con un sistema de almacenamiento y manejo correcto para éstos y otros materiales peligrosos, es su deber entregar este material en cualquier Centro de Servicio Autorizado de **TORINO MOTORS.**

PRECAUCIÓN

No perfore ni incinere la batería, ya que puede ser perjudicial para la salud y nocivo para el medio ambiente.

Servicios posteriores

Al terminar el periodo de garantía de su motocicleta, visite su Centro de Servicio Autorizado **Torino Motors**, donde con gusto seguiremos atendiéndolo. Recomendamos continuar con el Programa de Mantenimiento Periódico de cada 3,000 km o 3 meses, para seguir disfrutando de las grandes ventajas que ofrece su motocicleta **Torino Motors.**

Recuerde que sólo los Centros de Servicio Autorizados **Torino Motors** están capacitados para brindarle el mejor Servicio Técnico.

Es muy importante utilizar refacciones genuinas, ya que con el uso de las mismas podrá tener su motocicleta en óptimas condiciones y disfrutar los mejores momentos.

CONTACTO

Teléfono: 55 5886 - 2103

clientes@torinomotors.mx

Redes sociales

TorinoMotorsMx